



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ເລກທີ 01 ສປປ
ລົງວັນທີ-----

ລັດຖະບັນຍັດ
ຂອງປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ວ່າດ້ວຍການໃຫ້ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມ
ການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ



- ອີງຕາມ ລັດຖະທຳມະນູນ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວໝວດທີ V ມາດຕາ 53 ຂໍ້ 2;
- ອີງຕາມໜັງສືສະເໜີ ຂອງຄະນະປະຈຳສະພາແຫ່ງຊາດ ສະບັບເລກທີ 017/ຄປຈ, ລົງວັນທີ 20 ພຶດສະພາ 2003, ກ່ຽວກັບການສະເໜີໃຫ້ທ່ານປະທານປະເທດ ອອກລັດຖະບັນຍັດວ່າດ້ວຍການໃຫ້ນະໂຍບາຍ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ;

ປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະບັນຍັດ:

ໝວດທີ I

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1: ຈຸດປະສົງ

ລັດຖະບັນຍັດສະບັບນີ້ ວາງອອກເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ, ສ້າງສະພາບແວດລ້ອມ ເງື່ອນໄຂເອື້ອອຳນວຍທີ່ດີ ເພື່ອກະຕຸກຊຸກຍູ້ ດຶງດູດ ແລະ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ໃຫ້ຂະຫຍາຍຕົວຂຶ້ນ ເປັນກ້າວໆ ປະກອບສ່ວນ

ລັດຖະບານ ສປປລາວ ມອບສິດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃຫ້ຄະນະຄຸ້ມຄອງ ການລົງທຶນ ຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ແລະ ລົງທຶນພາຍໃນ (ຄລຮ) ເປັນຜູ້ພິຈາລະນາ ຕົກລົງໃຫ້ນະໂຍບາຍ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ມາດຕາ 3: ການຂໍນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ

- 3.1 ຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຢາກ ຂໍນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ຕ້ອງປະກອບສໍານວນເອກະສານ ຍື່ນຕໍ່ ຄະນະຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ຮ່ວມມືກັບ ຕ່າງປະເທດ ແລະ ລົງທຶນພາຍໃນ (ຄລຮ) ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ.
- 3.2 ສໍານວນເອກະສານ ຂໍນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ປະກອບມີ:
 1. ໃບຄໍາຮ້ອງ,
 2. ສໍານຳໃບອະນຸຍາດລົງທຶນ, ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ ແລະ ໃບທະບຽນອາກອນ,
 3. ສໍານຳບົດວິພາກເສດຖະກິດ ຫລື ແຜນການຜະລິດທຸລະກິດ ທີ່ໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນ ຈາກຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ. ໃນກໍລະນີ ທີ່ໂຄງການມີສັນຍາກັບລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປລາວ ແລ້ວ, ຄລຮ ຈະພິຈາລະນາໃຫ້ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ແກ່ໂຄງການດັ່ງກ່າວຕາມ ທີ່ລະບຸໄວ້ ໃນສັນຍາ.

ມາດຕາ 4: ການພິຈາລະນາ ໃຫ້ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ

ພາຍຫລັງໄດ້ຮັບສໍານວນເອກະສານ ຂໍນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ຢ່າງຄົບຖ້ວນແລ້ວ, ຄລຮ ຈະໄດ້ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ຕອບໃຫ້ຜູ້ລົງທຶນຊາບ ພາຍໃນ 15 ວັນລັດຖະການ ນັບແຕ່ມື້ໄດ້ຮັບ ສໍານວນເອກະສານ.

ໝວດທີ II

ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ

ມາດຕາ 5: ເງື່ອນໄຂ ການໃຫ້ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ

ລັດຖະບານ ສປປລາວ ມອບໃຫ້ ຄລຮ ພິຈາລະນາ ໃຫ້ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ໂດຍອີງໃສ່ ເງື່ອນໄຂ ຂອງເຂດ, ກິດຈະການ ແລະ ມູນຄ່າຂອງການລົງທຶນ.

ມາດຕາ 6: ການກຳນົດເຂດສົ່ງເສີມການລົງທຶນ

ລັດຖະບານ ສປປລາວ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ເຂດສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ໂດຍອີງຕາມທີ່ຕັ້ງພູມສາດ ແລະ ສະພາບເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງເຂດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ ແລະ ແບ່ງເປັນ 3 ເຂດ ຄື:

- 6.1 **ເຂດ I:** ແມ່ນເຂດພູດອຍ, ພູພຽງ, ທົ່ງພຽງ, ຫ່າງໂກສອກຫລີກ ທີ່ບໍ່ທັນມີ ພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ເສດຖະກິດ ເອື້ອອຳນວຍແກ່ການລົງທຶນ.
- 6.2 **ເຂດ II:** ແມ່ນເຂດພູດອຍ, ພູພຽງ, ທົ່ງພຽງ ທີ່ມີພື້ນຖານໂຄງລ່າງເສດຖະກິດສາມາດຮອງຮັບ ການລົງທຶນ ໄດ້ສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງແລ້ວ.
- 6.3 **ເຂດ III:** ແມ່ນບັນດາເມືອງ ຢູ່ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ທີ່ມີພື້ນຖານ ໂຄງລ່າງເສດຖະກິດ ຮອງຮັບການລົງທຶນ ໄດ້ດີແລ້ວ.

ມາດຕາ 7: ການກຳນົດໂຄງການ ແລະ ກິດຈະການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ

ໂຄງການສົ່ງເສີມລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ແມ່ນໂຄງການລົງທຶນໃສ່ ບັນດາຂະແໜງການ ຕ່າງໆ ຕາມບັນຊີໂຄງການບຸລິມະສິດ ສຳລັບການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ບັນຊີສົ່ງເສີມ ການລົງທຶນ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ລັດຖະບານ ສປປ ລາວ ເປັນຜູ້ກຳນົດໄວ້. ບັນຊີເຫຼົ່ານັ້ນ ມີຢູ່ໃນ ເອກະສານຄັດຕິດ 2.

ໝວດທີ III

ນະໂຍບາຍດ້ານພາສີ-ອາກອນ

ມາດຕາ 8: ນະໂຍບາຍ ຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ການນຳເຂົ້າວັດຖຸອຸປະກອນ ສຳລັບການກໍ່ສ້າງ ໂຮງງານ ແລະ ເຄື່ອງຈັກເພື່ອທຳການຜະລິດ

- 8.1 ການນຳເຂົ້າວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ອຸປະກອນ ທີ່ບໍ່ມີ ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ຫລື ບໍ່ສາມາດຈັດຊື້ໄດ້ ພາຍໃນປະເທດ ຫລື ມີແຕ່ບໍ່ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການ ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ສະ ເພາະ ເພື່ອການກໍ່ສ້າງໂຮງງານ, ຕຶກອາຄານ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງ ທີ່ເປັນຊັບສິນຄົງທີ່ ຂອງ ວິສາ ຫະກິດເທົ່ານັ້ນ ໂດຍອີງໃສ່ແບບ, ແຜນຜັງ, ໃບຄິດໄລ່ບໍລິມາດວຽກ ຂອງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຮັບ ຮອງເອົາ ໂດຍຂະແໜງ ຄຂປກ.
- 8.2 ການນຳເຂົ້າເຄື່ອງຈັກການຜະລິດ ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໂດຍອີງໃສ່ຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການ ຕົວຈິງ ຂອງໂຄງການ, ຕາມບົດວິພາກເສດຖະກິດເຕັກນິກ ແລະ ບົນພື້ນຖານ ການເຫັນດີ ຂອງ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 9: ນະໂຍບາຍ ຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ການນຳເຂົ້າວັດຖຸດິບ ແລະ ຜະລິດຕະພັນ ເຄິ່ງສຳເລັດຮູບ

- 9.1 ການນຳເຂົ້າວັດຖຸດິບ ແລະ ຜະລິດຕະພັນເຄິ່ງສຳເລັດຮູບ ທີ່ບໍ່ມີຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ໂດຍມີ ການ ຍັ້ງຢືນ ຂອງຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ, ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍຍົກເວັ້ນ ພາສີ-ອາກອນ.
- 9.2 ວັດຖຸດິບ ແລະ ຜະລິດຕະພັນເຄິ່ງສຳເລັດຮູບ ທີ່ມີຢູ່ພາຍໃນ ແຕ່ບໍ່ພຽງພໍ ຫຼື ບໍ່ທັນໄດ້ມາດ ຕະຖານ ເພື່ອທຳການປຸງແຕ່ງ, ປະກອບ ຫຼື ຜະລິດເປັນສິນຄ້າ ເພື່ອທົດແທນການນຳເຂົ້ານັ້ນ ແມ່ນຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ພາຍໃນໄລຍະຫ້າ (05) ປີ ນັບແຕ່ມີໄດ້ຮັບໃບຍັ້ງຢືນ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນເປັນຕົ້ນໄປ, ຫລັງຈາກນັ້ນຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດຕາມກົດ ໝາຍ ພາສີ-ອາກອນ ຂອງ ສປປ ລາວ.
- 9.3 ບໍລິມາດການນຳເຂົ້ານັ້ນ ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໂດຍອີງຕາມແຜນຄວາມຕ້ອງການຕົວຈິງ ຂອງ ການຜະລິດປະຈຳປີ ທີ່ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໄດ້ຮັບຮອງເອົາ ບົນພື້ນຖານການສະຫລຸບ ສັງ ລວມການນຳໃຊ້ປະຈຳປີ.

ມາດຕາ 10: ນະໂຍບາຍຍົກເວັ້ນ ພາສີ-ອາກອນການ ນຳເຂົ້າອຸປະກອນ ແລະ ອາໄຫຼ່ເຄື່ອງຈັກ

- 10.1 ການນຳເຂົ້າອຸປະກອນ ແລະ ອາໄຫຼ່ເຄື່ອງຈັກ ທີ່ມີຢູ່ໃນແຜນການນຳເຂົ້າປະຈຳປີ ທີ່ໄດ້ຮັບ ການຍັ້ງຢືນ ຈາກຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງແລ້ວນັ້ນ ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍ ຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ .

ມາດຕາ 11: ນະໂຍບາຍຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ການນຳເຂົ້າອຸປະກອນຮັບໃຊ້ ທີ່ເປັນ ຊັບສົມບັດຄົງທີ່

ອຸປະກອນຮັບໃຊ້ ທີ່ນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຊັບສົມບັດຄົງທີ່ ຂອງ ວິສາຫະກິດ ຈະໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາອະນຸມັດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ໄດ້ພຽງຄັ້ງດຽວ ຕາມ ບົດວິພາກເສດຖະກິດ ແລະ ແຜນຄວາມຕ້ອງການ ທີ່ຮັບຮອງເອົາໂດຍ ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 12: ນະໂຍບາຍຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ການນຳເຂົ້າ ຍານພາຫະນະຮັບໃຊ້ການຜະລິດ ໂດຍກົງ

ຍານພາຫະນະ ທີ່ຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ການຜະລິດໂດຍກົງ ເຊັ່ນ: ລົດບັນທຸກ, ລົດບຸກເບີກດິນ, ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ, ລົດວິຊາສະເພາະ ແລະ ລົດຮັບໃຊ້ການກໍ່ສ້າງ ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ. ຈຳນວນທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ການນຳເຂົ້າ ນັ້ນຕ້ອງ ໃຫ້ ເໝາະສົມກັບຂະໜາດທຶນ ແລະ ບໍລິມາດວຽກງານ ໂດຍອີງໃສ່ບົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການຕົວຈິງ ຂອງແຕ່ລະໂຄງການ ທີ່ຮັບຮອງເອົາໂດຍຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 13: ນະໂຍບາຍພາສີ-ອາກອນ 1% ການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ຮັບໃຊ້ການ ຜະລິດທາງອ້ອມ

ພາຫະນະ ທີ່ຮັບໃຊ້ການຜະລິດທາງອ້ອມ ເຊັ່ນ: ລົດເກັ່ງ, ລົດກະບະ, ລົດຜູ້ 07 ບ່ອນນັ່ງລົງມາ, ລົດຈີບ ແລະ ພາຫະນະຮັບໃຊ້ບໍລິຫານ ນອກຈາກ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນ ມາດຕາ 12 ຂ້າງເທິງນີ້, ຄລຮ ຈະໄດ້ພິຈາລະນາອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ ໂດຍເສັຍພາສີ-ອາກອນ ຂາເຂົ້າ 1% ຕາມເງື່ອນໄຂດັ່ງລຸ່ມນີ້:

I. ສຳລັບການລົງທຶນພາຍໃນ:

ເຂດລົງທຶນ	ທຶນຈົດທະບຽນຕໍ່ສູດ (ກີບ)	ຈຳນວນລົດ
ເຂດ I	1 ຕື້	01 ຄັນ
	10 ຕື້	02 ຄັນ
ເຂດ II	2.5 ຕື້	01 ຄັນ
	20 ຕື້	02 ຄັນ
ເຂດ III	3 ຕື້	01 ຄັນ
	35 ຕື້	02 ຄັນ

II. ສຳລັບການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ

ເຂດລົງທຶນ	ທຶນຈົດທະບຽນຕໍ່ສູດ (ໂດລາສະຫະລັດ)	ຈຳນວນລົດ
ເຂດ I	200.000	01 ຄັນ

- ນອກຈາກທີ່ໄດ້ກຳນົດຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ ຖ້າຫາກບໍ່ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການ ນຳໃຊ້ຕົວຈິງ ຄລຮ ຈະພິຈາລະນາ ອະນຸມັດນຳເຂົ້າມາເພີ່ມເຕີມອີກ ໂດຍໃຫ້ເສັຍພາສີ-ອາກອນ ການນຳເຂົ້າ ເຕັມ ອັດຕາ ຕາມລະບຽບການ ຂອງ ສປປລາວ.

ມາດຕາ 14: ນະໂຍບາຍ ການນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ

- ວິສາຫະກິດພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີສັນຍາ ກັບລັດຖະບານ ຫຼື ຂັ້ນແຂວງ, ກຳແພງນະ ຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ເຊັ່ນ: ບົດບັນທຶກຄວາມຊົງຈຳ, ສັນຍາສຳປະທານ, ສັນຍາສຳຫລວດ, ສັນຍາພັດທະນາໂຄງການ, ສັນຍາກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສັນຍາຜູກພັນອື່ນໆ, ຄລຮ ຈະພິຈາລະນາອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ເຄື່ອງມື ອຸປະກອນຮັບໃຊ້, ກິນຈັກໜັກ, ຍານພາຫະນະ ທີ່ຮັບ ໃຊ້ໂຄງການ ຕາມກຳນົດທີ່ລະບຸໄວ້ ໃນສັນຍາ. ສ່ວນຈຳນວນ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳ ເຂົ້ານັ້ນ ຂະແໜງ ການກ່ຽວຂ້ອງ ຈະປັນຜູ້ກຳນົດ ໂດຍອີງຕາມ ຂະໜາດທຶນ, ບໍລິມາດວຽກງານ ແລະ ຄວາມ ຮຽກຮ້ອງ ຕ້ອງການ ຕົວຈິງ ຂອງ ແຕ່ລະໂຄງການ.
- ຫ້ອງການຜູ້ຕາງໜ້າ ຂອງວິສາຫະກິດຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີສັນຍາຜູກພັນກັບລັດຖະບານ, ແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ເຊັ່ນ: ບົດບັນທຶກຄວາມຊົງຈຳ, ສັນຍາສຳປະທານ, ສັນຍາສຳຫລວດ, ສັນຍາພັດທະນາໂຄງການ ຫຼື ສັນຍາຜູກພັນອື່ນໆ, ຄລຮ ຈະພິຈາລະ ນາອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ ກຳນົດ 01 ປີ ພາຫະນະຮັບໃຊ້ບໍລິຫານ ຈຳນວນ 01 ຄັນ ເພື່ອມາຮັບໃຊ້ວຽກງານ ຕາມທີ່ລະບຸໄວ້ໃນສັນຍາ.

ມາດຕາ 15: ນະໂຍບາຍນຳຍານພາຫະນະ ເຂົ້າມາທົດແທນ

ຄລຮ ຈະພິຈາລະນາອະນຸຍາດ ໃຫ້ຂາຍຍານພາຫະນະຄັນເກົ່າ ທີ່ມີອາຍຸການນຳເຂົ້າ ແຕ່ 05 ປີຂຶ້ນໄປ ຫຼື ບໍ່ທັນເຖິງ 05 ປີ ແຕ່ມີຄວາມເປເພ່ເສັຍຫາຍ ຈົນໃຊ້ການບໍ່ໄດ້ ໂດຍມີ ການຢັ້ງຢືນທາງດ້ານເຕັກນິກ ຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຈະອະນຸມັດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະໃໝ່ ມາທົດແທນ ຄັນເກົ່າ ດ້ວຍການເສັຍພາສີ-ອາກອນ ຂາເຂົ້າ 1% ສຳລັບຍານພາຫະນະ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນ ມາດຕາ 13, ສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ລະບຸໄວ້ ໃນມາດຕາ 12 ນັ້ນ ຈະໄດ້ຖືກຍົກເວັ້ນ ພາສີ-ອາກອນຂາເຂົ້າ.

ມາດຕາ 16: ນະໂຍບາຍນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ຂອງວິສາຫະກິດ ທີ່ໃຫ້ການບໍລິການ

ຄລຮ ຈະພິຈາລະນາ ອະນຸມັດໃຫ້ວິສາຫະກິດ ທີ່ດຳເນີນກິດຈະການ ດ້ານການບໍລິການ ນຳເຂົ້າ ຍານພາຫະນະ ດ້ວຍການເສັຍພາສີພາສີ-ອາກອນ ໃນອັດຕາຫຼຸດຜ່ອນ ດັ່ງນີ້:

ຂະແໜງການ	ອັດຕາພາສີທີ່ຕ້ອງຈ່າຍ ທຽບໃສ່ມູນຄ່ານຳເຂົ້າ	ຈຳນວນພາຫະນະ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ	ປະເພດພາຫະນະ
ໂຮງແຮມ	20%	15-50 ຫ້ອງນອນ 01 ຄັນ 51-100 ຫ້ອງນອນ 02 ຄັນ 101 ຫ້ອງນອນຂຶ້ນໄປ 03 ຄັນ	ລົດຕູ້ ໃໝ່ 100%
ທ່ອງທ່ຽວ	30%	ໃຫ້ອີງຕາມທຶນຈົດທະບຽນ	ລົດຕູ້ ໃໝ່ 100%
ບໍລິການລົດແທກຊີ- ດີ ອັດຕາ	30%	ຂອງບໍລິສັດ. ລາຍລະອຽດຈະ ໄດ້ກຳນົດລາຍລະອຽດໃນບົດແຜນ	ລົດໃໝ່ 100%

ໝວດທີ IV

ນະໂຍບາຍດ້ານອາກອນກຳໄລ

ມາດຕາ 17: ໄລຍະຍົກເວັ້ນ ແລະ ການຫຼຸດຜ່ອນ ອັດຕາອາກອນກຳໄລ ຕາມເຂດລົງທຶນ

ບັນດາວິສາຫະກິດ ທີ່ລົງທຶນໃນກິດຈະການສົ່ງເສີມ (ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນ ມາດຕາ 7 ຂອງລັດຖະບັນຍັດສະບັບນີ້) ຕາມເຂດຕ່າງໆ (ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນ ມາດຕາ 6 ຂອງລັດຖະບັນຍັດສະບັບນີ້) ຈະໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍຫຼຸດຜ່ອນ ແລະ ຍົກເວັ້ນອາກອນກຳໄລ ຕາມທີ່ລະບຸໄວ້ ໃນໃບຢັ້ງຢືນ ສົ່ງເສີມ ການລົງທຶນ ຊຶ່ງມີເງື່ອນໄຂລາຍລະອຽດຢູ່ ຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້.

I. ສຳລັບການລົງທຶນພາຍໃນ:

ເຂດລົງທຶນ	ທຶນຈົດທະບຽນຕໍ່ສຸດ (ກີບ)	ໄລຍະຍົກເວັ້ນ ອາກອນກຳໄລ	ອັດຕາ ອາກອນກຳໄລ
ເຂດ I	2 ຕື້	01 ປີ	10%
	10 ຕື້	03 ປີ	10%
	20 ຕື້	05 ປີ	10%
ເຂດ II	5 ຕື້	01 ປີ	15%
	15 ຕື້	03 ປີ	15%
	35 ຕື້	05 ປີ	15%
ເຂດ III	10 ຕື້	02 ປີ	20%
	25 ຕື້	03 ປີ	20%
	45 ຕື້	05 ປີ	20%

III. ສຳລັບການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ:

ເຂດລົງທຶນ	ທຶນຈົດທະບຽນຕໍ່ສຸດ	ໄລຍະຍົກເວັ້ນ ອາກອນກຳໄລ	ອັດຕາ ອາກອນກຳໄລ
ເຂດ I	100.000 ໂດລາ	01 ປີ	10%
	500.000 ໂດລາ	02 ປີ	10%
	1.000.000 ໂດລາ	04 ປີ	10%
ເຂດ II	200.000 ໂດລາ	01 ປີ	15%
	2.500.000 ໂດລາ	04 ປີ	15%
	4.500.000 ໂດລາ	05 ປີ	15%
ເຂດ III	500.000 ໂດລາ	02 ປີ	20%
	5.500.000 ໂດລາ	06 ປີ	20%

ໝວດທີ V

ການຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 18: ການຕິດຕາມກວດກາ

ຄລຮ ມິສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ສົມທົບ ກັບບັນດາຂະແໜງການຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອລົງຊຸກຍູ້ ຕິດຕາມກວດກາການດຳເນີນງານ ຂອງຜູ້ລົງທຶນ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ຂອງ ສປປລາວ. ມາດຕະຖານ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ທີ່ຜູ້ລົງທຶນໄດ້ຮັບ.

ມາດຕາ 19: ການສະຫລຸບລາຍງານ ການປະຕິບັດໂຄງການ

ບັນດາວິສາຫະກິດ ທີ່ໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງທຶນ ຕ້ອງລາຍງານກ່ຽວກັບ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການລົງທຶນ ແຕ່ລະໄລຍະ ເປັນລາຍລັກອັກສອນ ໃຫ້ ຄລຮ ຊາບຕາມແບບຟອມ ລາຍງານ ທີ່ ຄລຮ ໄດ້ກຳນົດໄວ້.

ມາດຕາ 20: ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

1. ບຸກຄົນ, ວິສາຫະກິດ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງໃດ ທີ່ລະເມີດ ຫຼື ສວຍໃຊ້ລັດຖະບັນຍັດສະບັບນີ້ ໄປໃນທາງທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຈະຖືກຕັກເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໄໝ ຫຼື ດຳເນີນຄະດີ ຕາມກົດມາຍ ຂອງ ສປປລາວ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີໜັກ ຫຼື ເບົາ.

ໝວດທີ VI

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 21: ມອບໃຫ້ບັນດາກະຊວງ, ອົງການທຽບເທົ່າກະຊວງ, ບັນດາແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ, ເຂດພິເສດ ແລະ ຫົວໜ່ວຍວິສາຫະກິດຕ່າງໆ ຂອງການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຈົ່ງປະຕິບັດຕາມລັດຖະບັນຍັດສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 22: ລັດຖະບັນຍັດ ສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ຫຼັງຈາກມີລົງລາຍເຊັນ 45 ວັນ ເປັນຕົ້ນໄປ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ 05 ມິຖຸນາ 2003.

ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ



ຄຳໄຕ ສີພັນດອນ